



Российская Федерация
Новгородская область
Пестовский район

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЮЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.02.2017 № 7
д. Устюцкое

Об утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструк-
туры Устюцкого сельского поселения

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об
общих принципах организации местного самоуправления в Российской
Федерации», Уставом Устюцкого сельского поселения, Генеральным планом
Устюцкого сельского поселения, утвержденным решением Совета депутатов
Устюцкого сельского поселения от 27.07.2012 № 92

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной
инфраструктуры Устюцкого сельского поселения.
2. Опубликовать постановление в муниципальной газете "Информационный
вестник Устюцкого сельского поселения".

Глава сельского поселения

Д.А.Кудряшова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Устюцкого сельского поселения
от 09.02.2017 года № 7

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Устюцкого сельского поселения Пестовского муниципального
района Новгородской области
на период 2017 -2030 годы**

1. Паспорт программы.

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Устюцкого сельского поселения Пестовского муниципального района Новгородской области на 2017-2030 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Устюцкого сельского поселения, Генеральный план Устюцкого сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Устюцкого сельского поселения, Пестовского муниципального района Новгородской области, адрес: 174525 Новгородская обл., Пестовский р-н, д. Устюцкое, д. 34
Исполнители программы	Администрация Устюцкого сельского поселения, Пестовского муниципального района Новгородской области, адрес: 174525 Новгородская обл., Пестовский р-н, д. Устюцкое, д. 34
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Устюцкого сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.

Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 2511 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Устюцкого сельского поселения.

2.1. Анализ положения Устюцкого сельского поселения Пестовского района в структуре пространственной организации Новгородской области

Устюцкого сельское поселение расположено на территории Пестовского муниципального района Новгородской области и имеет общие границы со следующими муниципальными образованиями (поселениями):

В границах муниципального района

1. Вятское сельское поселение
2. Охонское сельское поселение

За границами муниципального района

1. Ореховское сельское поселение Мошенского муниципального района Новгородской области.

Площадь Устюцкого сельского поселения составляет – 28242 га .

Административным центром Устюцкого сельского поселения является д. Устюцкое.

2.2. Социально-экономическая характеристика Устюцкого сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население.

Численность населения Устюцкого сельского поселения на 01.01.2016 г. составляет 806 чел.

№	Населённый пункт	Кол-во жителей		
		всего	в том числе	
			постоянно зарегистрированных	временно зарегистрированных
1	Д. Аншутино	-	-	-
2	Д. Барсаниха	150	147	3
3	Д. Бор	3	-	3
4	Д. Борки	3	-	3
5	Д. Гусево	39	37	2
6	Д. Дуброво	24	24	-
7	Д.Зуево	4	4	-
8	Д. Иваньково	25	22	3
9	Д. Крутец	7	3	4
10	Д. Кузюпино	-	-	-
11	Д. Лаврово	1	1	-
12	Д. Лукинское	5	3	2
13	Д. Малашкино	8	8	-
14	Д. Мошниково	3	-	3
15	Д. Нефедьево	13	11	2
16	Д. Новое Муравьёво	12	9	3
17	Д. Новочистка	-	-	-
18	Д. Пальцево	3	2	1
19	Д. Погорелово	149	140	9
20	Д. Попово	3	1	2
21	Д. Плави	9	9	-
22	Д. Рыбаково	10	10	-
23	Д. Столбское	10	8	2
24	Д. Томарово	-	-	-

25	Д. Тетерино	9	6	3
26	Д. Улома	25	20	5
27	Д. Устроиха	19	14	5
28	Д. Устье	38	36	2
29	Д. Устюцкое	223	204	19
30	Д. Щукина Гора	11	7	4
	ИТОГО	806	726	80

2.2.2. Производство.

На территории Устюцкого сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

На территории поселения располагается и функционирует: 3 ФАПа, 3 сельских Дома культуры, 3 библиотеки, 4 магазина смешанной торговли, 2 отделения связи «Почта России», 1 школа (филиал), 2 ДОУ (филиалы), 2 здания администрации поселения.

Транспортно-экономические связи Устюцкого сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.

Общая площадь дорожной сети – 108245 кв.м., общая протяженность основных улиц и проездов в границах Устюцкого СП составляет: 21,85 км;

Протяженность улиц с твердым покрытием 4,6 км.

Автозаправочная станция на территории Устюцкого СП отсутствует.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Устюцкого сельского поселения с другими регионами осуществляется одним видом транспорта: **автомобильным**.

Железнодорожный транспорт: в настоящее время железнодорожный транспорт на территории Устюцкого сельского поселения отсутствует. Существующая пассажирская железнодорожная станция находится в районном центре. Население добирается до железнодорожной станции на общественном и личном транспорте.

Водный транспорт: на территории Устюцкого сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной инфраструктуры Устюцкого сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решения задач достижения устойчивого экономического роста поселения, улучшение качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Устюцкого сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в

будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а уровень автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Устюцкого сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Устюцкого сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности Устюцкого сельского поселения находится 21,85 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Устюцкого сельского поселения от 17.04.2015 № 31 «О перечне дорог».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог: «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне, дорога с асфальтобетонным покрытием III категории.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризированы, получены кадастровые паспорта.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 1 % в год).

Хранение автотранспорта на территории Устюцкого сельского поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано, из-за отсутствия необходимого пассажиропотока. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Не смотря на то, что на сегодняшний день на территории Устюцкого сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения её показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения,
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

С учетом того, что территория Устюцкого сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей сельскохозяйственных производителей на период до 2025 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Устюцкого сельского поселения не ожидается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Устюцкого сельского поселения на 2017-2025 годы подготовлена на основании:

1. Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федерального закона от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Постановления Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
6. Постановления Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11. 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
8. Генерального плана Устюцкого сельского поселения, утвержденного решением Совета депутатов Устюцкого сельского поселения 27.07.2012 года № 92.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Устюцкого сельского поселения. Привлечение средств бюджета Новгородской области учитываются как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Устюцкого сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Устюцкого сельского поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Демографический прогноз

За период 2014-2016гг. наблюдается отрицательная естественная динамика численности населения:

Рождаемость в среднем составляет 1 чел./год, смертность – 12 чел/год; смертность превышает рождаемость.

Одним из показателей, характеризующих демографическую ситуацию поселения, является возрастная структура населения. В настоящее время как в Новгородской области в целом, так и в Устюцком СП в частности, она не обеспечивает воспроизводства населения (т.е. воспроизводство населения является суженным).

Изменения возрастной и трудоспособной структуры населения — это неформальные отрицательные вариации демографических показателей. Они связаны с конкретными экономическими, социальными и психологическими последствиями. Во-первых, это означает увеличение налогообложения, т.к. приходится содержать большее количество социальных иждивенцев из-за «постарения» населения. Во-вторых, объем социальных выплат, льгот, услуг и проч. уменьшается, т.к. число налогоплательщиков падает. В-третьих, при сокращении трудовых ресурсов трудно сохранять экономический рост или хотя бы стабильность в регионе.

Таким образом, проведенный анализ демографического потенциала Устюцкого СП, и вопросов занятости трудоспособного населения показывает, что затронутые проблемы являются сложными и весьма противоречивыми, тесно связаны с экономикой и бюджетом сельского поселения, и их необходимо учитывать при решении задач комплексного развития.

Экономический прогноз

В Устюцком СП преобладает малоэтажная застройка, которая составляет 100% от общего жилищного фонда поселения.

В Устюцком СП преобладает деревянная жилая застройка, которая составляет 99,2% от общей площади всего жилищного фонда поселения, а также дома из кирпича 0,8%.

Устойчивое экономическое развитие Устюцкого сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей;
- снижение административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультативного поля в сфере предпринимательства.

Важнейшим направлением специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Предприятие, предоставляющее автотранспортные услуги населению, обязано систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Воздушные и водные перевозки на территории поселения не осуществляются.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. По прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016 по 2030 год существенно не меняется. Следовательно, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации

населения в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо

- обеспечить увеличение применение более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Устюцкого сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. В целях повышения качественного уровня улично - дорожной сети Устюцкого сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать на основе проекта генерального плана мероприятия по ямочному ремонту улиц.

6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Устюцкого сельского поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от

25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
в Устюцком сельском поселении на 2017-2030 годы

№ п/п	Мероприятия программы	Источники финансиро вания	Объёмы финансовых средств по годам (тыс. руб)						ИТОГО по программе
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2030	
1	Ремонт дорог местного значения общего пользования	Областной бюджет	1549	774	744	774	774	6966	11611
		Бюджет поселения	81,5	40,7	40,7	40,7	366,3	366,3	610,6
2	Содержание дорог местного значения общего пользования	Бюджет поселения	880,5	921,3	921,3	921,3	921,3	8291,7	12857,4